



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

16 février 2021 – Région Occitanie

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 600 millions d'euros sur 2020-2022, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, puis reconduit jusqu'au 1^{er} juin 2021. A date, près de 800 projets déposés et complets ont été recensés.

A date, 248 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 612 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 234 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :

- **PME** : 125 projets lauréats, soutenus à hauteur de 103 millions d'euros pour près de 220 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 61 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 61 millions d'euros pour près de 164 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 62 projets lauréats, soutenus à hauteur de 70 millions d'euros pour près de 229 millions d'euros d'investissements productifs.

Parmi ces lauréats, 97 nouveaux projets automobiles, portés par 99 entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 264 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 95 millions d'euros par l'Etat.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 300 millions d'euros sur 2020-2022, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, puis reconduit jusqu'au 1^{er} juin 2021. Plus de 650 dossiers complets ont été déposés à date, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, 244 projets lauréats ont été retenus représentant près de 431 millions d'euros d'investissements industriels, soutenus pour plus de 197 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif :

- **PME** : 162 projets lauréats, soutenus à hauteur de 123 millions d'euros pour plus de 230 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **ETI** : 57 projets lauréats, soutenus à hauteur de près de 51 millions d'euros pour près de 133 millions d'euros d'investissements productifs ;
- **Grandes entreprises** : 25 projets lauréats, soutenus à hauteur de 23 millions d'euros pour près de 68 millions d'euros d'investissements productifs.

Parmi ces lauréats, 108 nouveaux projets aéronautiques, portés par autant d'entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent près de 179 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 79 millions d'euros par l'Etat.

En Occitanie, les 24 projets lauréats (19 aéronautique et 5 automobile), représentant un investissement productif de près de 60 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de plus de 23 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des appels à projet, l'Etat poursuit son soutien en 2021

Au total, 492 projets lauréats¹ ont déjà été soutenus. Ils représentent un investissement productif de plus de 1 043 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 431 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation dédiés aux filières automobile et aéronautique.

Fort du succès de ces appels à projets, le Gouvernement maintient ouvertes les candidatures jusqu'au 1^{er} juin 2021, avec trois dates successives de relève de dossiers prévues au premier semestre : après celle du 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1^{er} juin 2021.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante :

<https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

¹ Accéder au dossier de presse du 8 décembre 2020 présentant la précédente vague de projets lauréats : https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/enjeux/france-relance/2020_12_08_dp_national_laureats_des_fonds_auto_et_aero_003.pdf

Cartographies des projets retenus à date

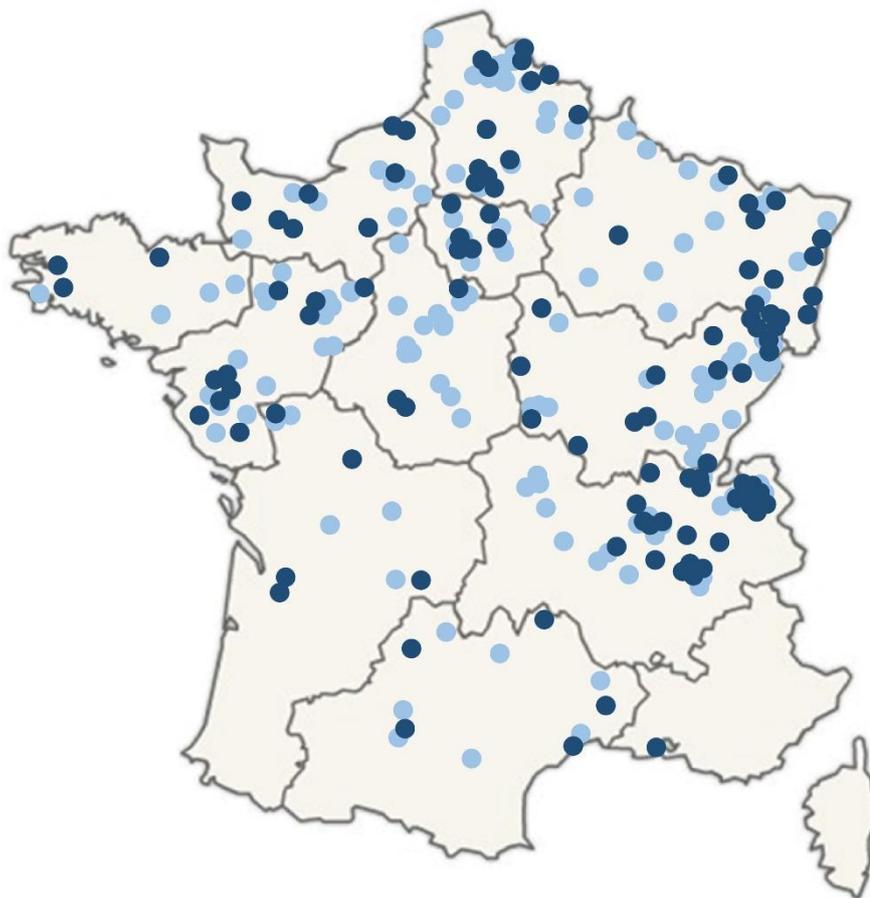


GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**248 projets automobiles lauréats dont
176 dans les Territoires d'Industrie**



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (151)
- Nouvelle vague d'annonce (97)

Source : DGE, DTI, Bpifrance



244 projets aéronautiques lauréats dont 170 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (136)
- Nouvelle vague d'annonce (108)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

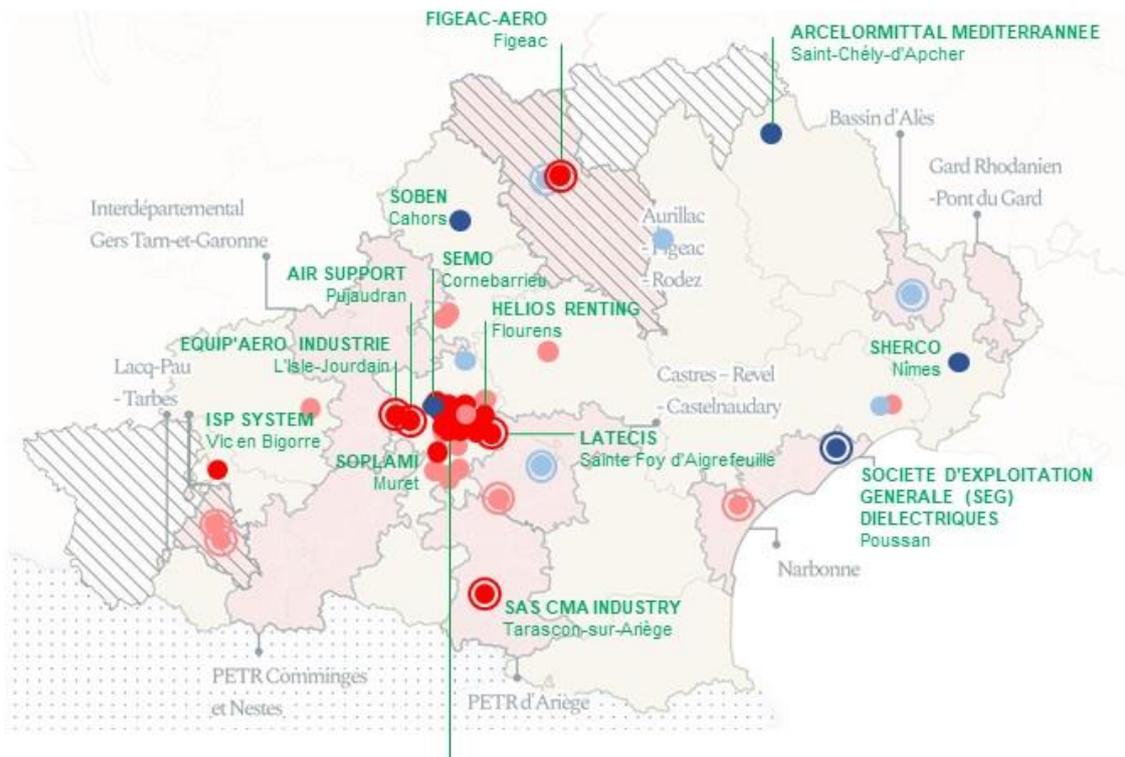


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



24 nouveaux projets lauréats en Occitanie



ALTRAN TECHNOLOGIES Blagnac	SOTREM SEO Colomiers	EXCENT Colomiers
SIER Blagnac	MAZERES AERO Colomiers	ALLIANTECH Toulouse
STUDEC SAS Blagnac	SPHEREA TEST & SERVICES Toulouse	HINFACT Toulouse
	ESTEVE Toulouse	
ASSISTANCE AÉRONAUTIQUE ET AÉROSPATIALE Colomiers		
LIEBHERR AEROSPACE TOULOUSE SAS Toulouse		

Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

- Aéronautique (19)
- Automobile (5)

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (30)
- Nouvelle vague d'annonce (24)

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 15 février 2021

Projet « ami soutien auto »

SOCIETE D'EXPLOITATION GENERALE (SEG) DIELECTRIQUES – PME

Poussan (34) – Occitanie

La société SEG Diélectriques conçoit, développe, fabrique et commercialise des isolants pour les machines électriques.

Le projet vise au développement de nouveaux diélectriques qui pourront notamment s'affranchir des matières premières actuelles et à la modernisation du pôle découpage grâce à la nouvelle organisation des flux d'approvisionnement, de production, de stockage et de livraison et à l'intégration d'une nouvelle technique numérique de découpage.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « KeyProcess »

SEMO – PME

Cornebarrieu (31) – Occitanie

Les activités de SEMO sont la conception, la réalisation et le montage de solutions automatisées, robotisées et digitalisées sur-mesure, pour les process électroniques et mécaniques, dans les industries de pointe.

L'objectif du projet KEPS est d'offrir aux industriels de l'électronique en France et en Europe des machines compétitives, connectées, flexibles et « vertes » leur permettant de moderniser leurs outils de production et de saisir les opportunités de la digitalisation (IoT) et de l'électrification.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « SHERCO »

SHERCO – PME

Nîmes (30) – Occitanie

La société Sherco produit des motos tout terrain et depuis peu des motos de route.

L'entreprise a pour objectif de posséder en France toute la chaîne de valeur stratégique de production des motos en rapatriant sur le site de Nîmes la fabrication des boîtes de vitesse, afin de faire face à la compétition mondiale dans un contexte de crise sanitaire qui a fortement impacté la société du fait de retards considérables de livraison des pièces soustraitées dans les pays de l'Est. Par ailleurs, l'intégration de cette production présentera un bilan carbone positif du fait de l'acquisition d'équipements moins énergivores et la suppression de la logistique d'approvisionnement. Le projet assurera l'indépendance de SHERCO et générera la création d'emplois qualifiés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « SOBEN - TwinswHeel »

SOBEN – PME

Cahors (46) – Occitanie

Soben développe les robots mobiles TwinswHeel destinés au port de charges dans les usines et en ville. Les robots peuvent se déplacer en collaborant avec une personne, ils la suivent, ou de manière totalement autonome.

Le projet consiste à développer un outil industriel adapté pour produire en série des robots, en intégrant les machines de finition des pièces, et implanter une chaîne d'assemblage.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Electromobilité »

ArcelorMittal – Grande entreprise

Saint Chély d'Apcher (48) – Occitanie
Maizieres lès Metz (57) – Grand Est

ArcelorMittal poursuit la transformation de son site centenaire en Lozère pour produire les aciers électriques du futur.

L'objectif de ce projet est de permettre à l'usine de Saint Chély d'Apcher de réussir sa transformation vers la production d'aciers électriques dans les conditions de qualité, de volumes et de productivité exigés par les clients automobiles. Cette évolution est conditionnée par un programme de R&D sur les aciers électriques afin d'optimiser le couple produit/process et des investissements sur les transformations innovantes de son outil de production, qui emploie plus de 200 personnes.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

[Nouveaux projets présentés le 15 février 2021](#)

Projet « ATomic Brain »

Alliantech – PME

Toulouse (31) – Occitanie

AllianTech est un spécialiste de la mesure dynamique, à travers des produits et équipements pour les activités du Test & Mesure et des services techniques associés.

Le projet vise le développement d'une plateforme intelligente et communicante capable d'intégrer des données de mesure provenant des domaines de l'acoustique, la vibration, la pression, l'analyse chimique et la vision. Orientée bas coûts, cette solution analyse les paramètres utiles de l'environnement étudié.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « CATI »

SPHEREA Test & Services – ETI

Toulouse (31) – Occitanie

Spherea est une ETI française, spin off du groupe Airbus. Historiquement positionnée dans les secteurs de l'aéronautique et de la défense, elle est spécialisée dans la conception et la réalisation de solutions de tests sur l'intégralité du cycle de vie de systèmes électroniques, hyperfréquences, optroniques, complexes et critiques.

Ce projet a pour objectif de développer une solution de digitalisation des tests et essais des lignes d'assemblage de systèmes complexes en élargissant l'offre actuelle du segment de l'aéronautique vers les marchés de la défense, du ferroviaire et du naval.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « De Vinci »

SIER – PME

Blagnac (31) – Occitanie

SIER est une PME spécialisée en mécanique industrielle depuis 1973, majoritairement dans le secteur aéronautique et dotée de plusieurs équipes de production, d'études & réalisations.

Le projet vise l'investissement dans des moyens d'impression industrielle sur les nacelles.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « FAST »

FIGEAC-AERO – ETI

Figeac (46) – Occitanie

Figeac Aero est un partenaire des grands donneurs d'ordres du secteur aéronautique. L'entreprise fournit des pièces de structure métallique en aluminium et métaux durs positionnées sur l'ensemble du squelette des avions (ailes, fuselage, cockpit, moteurs, train d'atterrissage, empennages).

Le projet vise la transformation des systèmes d'information via le déploiement d'un nouveau système d'information harmonisé, de type RPA (Robotic Process Automation) entre les usines du groupe, autour d'un ERP intégré, et ce afin d'optimiser les performances opérationnelles et gagner en efficacité. Les gains générés sur les achats, la planification des activités, la production, la gestion de la qualité, la logistique ou la gestion de projets représentent des avantages compétitifs majeurs.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Fuel Cell CAPS »

Liebherr Aerospace Toulouse SAS – Grande entreprise

Toulouse (31) – Occitanie

Liebherr Aerospace Toulouse SAS conçoit, fabrique et assure la maintenance de tous les systèmes d'air installés dans les avions : du prélèvement d'air moteur à la distribution de l'air dans la cabine, en passant par l'antigivrage des ailes, le conditionnement et la pressurisation de la cabine.

Dans un objectif de diversification, Liebherr-Aerospace Toulouse SAS souhaite, grâce au projet « Fuel Cell CAPS », décliner son savoir-faire dans les compresseurs centrifuges pour alimenter en air propre des piles à hydrogène générant de la puissance électrique et contribuer ainsi à la transition écologique dans le secteur du transport terrestre.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « HELIOS2023 »

HELIOS RENTING – ETI

Flourens (31) – Occitanie

Le groupe AHG a pour activité historique la fabrication de rivets, vis et lockbolts pour l'industrie aéronautique. Depuis 2020, le groupe a initié une stratégie de diversification sur le marché des masques de protection.

En parallèle AHG a pour projet de localiser en France une activité de production de vis et lockbolts en titane. HELIOS RENTING est la filiale du groupe qui porte les investissements. Cet investissement intègre la production de fixations innovantes sans écrous, compatible avec les technologies composites. Plus globalement, ce projet est également associé à un programme de modernisation du site industriel de Flourens dans l'esprit de l'industrie 4.0.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MADIX »

MAZERES AERO – PME

Colomiers (31) – Occitanie

Fournisseur de rang 1 dans l'industrie aéronautique, MAZERES AERO propose des activités sous agrément concernant les avions neufs (intégration de sous-ensembles de trains d'atterrissage, montage sur avion, fabrication de protecteurs d'équipements sensibles embarqués, intégration d'éléments de cabine) et des activités relatives aux avions en exploitation (expertise, vérification, re-certification au vol d'équipements d'atterrissage).

Le projet consiste en la création d'une nouvelle ligne de production de maintenance aéronautique. Il tend à diversifier le portefeuille client par l'augmentation de l'offre de service de la maintenance aéronautique à destination des compagnies aériennes.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « MOD_SOTREMSEO »

SOTREM SEO – PME

Colomiers (31) – Occitanie

SOTREM SEO est spécialisée en études et production électronique pour les secteurs aéronautique, défense, spatial, énergie et médical. Le cœur de métier de l'entreprise est le câblage et l'intégration d'équipements embarqués et moyens d'essais.

Le projet vise à diversifier les activités en développant une offre de production, d'intégration et de tests de produits électroniques en environnement propre, à destination des secteurs spatial, médical et défense.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « MPSD »

SOPLAMI – PME

Muret (31) – Occitanie

Soplami est expert en thermoformage de matière plastique de grande taille pour l'aéronautique et accompagne les clients dans la réalisation de leur projet, de la conception à la production d'ensembles thermoformés directement livrés sur les chaînes.

Le projet vise à créer une ligne de production « étuvage-thermoformage-usinage » dédiée spécifiquement aux grands formats pour répondre aux exigences de certains secteurs industriels hors aéronautique dans une optique de diversification vers les marchés du transport de masse, véhicules de loisirs, ou machines agricoles.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Multispectral sensor »

Hinfect – PME

Toulouse (31) – Occitanie

Hinfect crée et développe des solutions logicielles afin de mieux intégrer le pilote dans la conception et l'utilisation des avions (toutes aviations confondues).

L'objectif du projet est de développer et industrialiser des solutions de monitoring des équipages en vol pour mieux intégrer l'état du pilote dans l'évolution des systèmes.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « neXt 2020 »

excent – ETI

Colomiers (31) – Occitanie

eXcent accompagne les projets d'industrialisation des donneurs d'ordre des secteurs de l'aéronautique, de l'automobile, du ferroviaire, de l'énergie, de la défense, du spatial et du naval. L'entreprise conçoit et réalise des outils et chaînes d'assemblage et de production, des outils de manutention, des cellules robotisées, bancs de test, etc.

L'entreprise porte un projet de développement produit qui doit permettre d'optimiser les opérations de pose/dépose de moteurs d'avions et de trains d'atterrissage pour les avions moyen et long-courriers.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « PLAN BPI AERO »

AIR SUPPORT – PME

Pujaudran (32) – Occitanie

Air Support est un acteur international (65% du CA à l'export) dans la MRO et en particulier sur la maintenance des équipements moteurs.

Le projet consiste à investir dans un nouveau banc d'essai pour élargir les capacités techniques d'Air Support, réaliser un véritable saut technologique (comparé à son savoir-faire actuel) et adresser de nouveaux clients et marchés. Il s'agit également de moderniser les outils de production via la digitalisation.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « SAM4.0 »

LATecis – ETI

Sainte Foy d'Aigrefeuille (31) – Occitanie

LATESYS, filiale de Groupe ADF, réalise des projets d'intégration multi-métiers depuis l'ingénierie jusqu'à la réalisation et la mise en service pour la construction d'unités de production ou d'usines, notamment pour l'aéronautique.

Le projet correspond au développement et à la validation opérationnelle de systèmes modulaires, reconfigurables, flexibles et pilotés par la mesure pour l'assemblage des structures de grandes dimensions.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « Suite WEBXML 3D »

STUDEC SAS – PME

Blagnac (31) – Occitanie

STUDEC est une société Française de conseil R&D spécialisée principalement dans l'ingénierie documentaire (prestations de services et logiciel) dans les domaines de l'Aéronautique et du Militaire.

Le projet vise à industrialiser une chaîne de publication permettant de gérer la totalité du cycle de vie d'une documentation technique complexe en environnement normé.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « UFESA »

ISP system – PME

Vic en Bigorre (65) – Occitanie

ISP System produit des actionneurs électriques, des machines automatiques, des robots et des équipements optiques, pour l'aéronautique, le ferroviaire, le médical et la défense.

Le projet UFESA (Ultra-Fast Electric Smart servo-Actuator) vise à apporter un nouveau type d'actionneurs dotés d'une intelligence artificielle pour booster les performances dans une grande compacité et faciliter la maintenance.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « HyPrope »

ALTRAN TECHNOLOGIES – Grande entreprise
EQUIP'AERO INDUSTRIE – PME

Blagnac (31) – Occitanie

L'Isle-Jourdain (32) – Occitanie

Altran est un leader du conseil en ingénierie et innovation ; et Equip'Aero est spécialisé dans la conception et la production d'équipements de gestion des fluides pour environnements moteurs et groupes auxiliaires de puissance.

Le projet vise à concevoir une turbine dite «Flex-Gaz» dédiée aux architectures hybrides dans une démarche d'éco-mobilité, misant sur des gaz bas carbone (GNV, Hydrogène, biogaz) pour des applications de mobilité moyenne et lourde.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Dossier POLI »

ESTEVE – PME

Toulouse (31) – Occitanie

Estève est une entreprise de mécanique de précision (tournage, fraisage) basée à Toulouse, orientée vers les marchés de l'aéronautique, du spatial et de la défense.

Le projet vise une modernisation des tours-fraiseurs, via l'optimisation des supports d'outils, ou encore l'alimentation en liquide de refroidissement intégré, permettant une augmentation de la compétitivité.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « TIACTIF 4.0 »

SAS CMA INDUSTRY – PME

Tarascon-sur-Ariège (09) – Occitanie

Sous-traitante du secteur aéronautique, C.M.A. INDUSTRY propose à ses clients de rang 1 la fabrication de sous-ensembles, de pièces primaires ou complexes.

Initié en 2018, le projet de transformation de l'entreprise a pour objectif de garder sa compétitivité en modernisant l'outil de production et en améliorant les conditions de travail des salariés : « l'industrie du futur » passera ainsi par la transformation digitale, par l'investissement industriel, par la réorganisation managériale et par la rénovation des bâtiments pour diminuer également l'impact environnemental.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « HUMAN-i-4.0 »

Assistance Aéronautique et Aérospatiale – ETI

Méaulte (80) – Hauts de France

Colomiers (31) – Occitanie

Montoir de Bretagne (44) – Pays de la Loire

AAA est une société Française internationale de services industriels spécialisée dans la production in-situ, le support à la production (méthodes, préparation technique, logistique, qualité, etc.), la maintenance et la formation.

Le projet vise à s'inscrire dans une démarche Industrie du futur, ainsi que de diversifier les activités à la fois sur les métiers et sur les secteurs visés.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :

www.planderelance.gouv.fr

<https://datavision.economie.gouv.fr/relance-industrie>